

MAGICAL RUBBER

LEXUS LX570
with **PARADA Spec-X**
295/35R24



CHEVROLET CAMARO Giovanna EDITION
with **PARADA Spec-X**
F-255/35R22 R-285/30R22



PARADA Spec-Xがなぜ、これほどまでにアメリカ車とマッチするのかと言えば、理由は簡単。このタイヤはアメリカ市場向け商品として企画・開発されたもので、当初のターゲットはアメリカに暮らすカスタムカー・ユーザーを対象としていたのである。今回インプレッションに用意したご覧の2台も、言わずと知れたアメリカを代表する2ドア・スペシャルティカー&プレミアムSUV。文句なく似合ってしまうのは、こうした理由のせいだろう。

シボレー・カマロ×PARADA Spec-X。古くからアメリカン・カスタムに精通する読者貴兄にとっては、少し違和感を感じる組み合わせかも知れない。日本ではSUVタイヤというイメージが強いPARADAだが、しかしSpec-Xの“X”

とはクロスオーバーの意味であり、SUV、セダン、スポーツカーといったジャンルの超越を表している。そのため開発の時点からパフォーマンスカーに対するポテンシャルを必要以上に盛り込んでおり、むしろその性能の高さがSUV装着時にも発揮され、市場から熱い支持を得たといっても過言ではない。つまりスポーツカーやプレミアムセダンはPARADAにとって想定内なのだ。

フロント245/45R20、リア275/40R20の純正仕様からフロント255/35R22、リア285/30R22に履き替えたカマロSSは、明らかに戦闘態勢を固めた感だ。特にハードな車高調キットを組んでいるため、アグレッシブなルックスに磨きをかけている。ところが滑り出しは驚くほど

ジェントルだった。後輪から発する400馬力のパワーと6.2ℓの強大なトルクをしっかりと受け止め、路面に伝達してくれるのだ。縦方向への構造の強さは明らかである。かといって決して堅くはないのがPARADAたる所以。内包する空気が少ない大内径タイヤでありながら、むしろ非常に高い柔軟性を持っており、言い尽くされているキーワードだが、静寂性にも優れているのだ。また、驚いたのはウェット時の食いつきの良さ。撮影中に突如として降り出した雨をもものともせず、タウンユースの常用域であれば、ドライと変わらぬ操作性を示してくれた。これは、カーボンよりも低温時にタイヤを堅くさせにくい性質を持つシリカをふんだんに採用した、いわゆるシリカリッチコンパウンドの特性

で、転がり抵抗を低減させると共に、高いウェット性能も両立しているのだ。

対してレクサスLX570は、完全なノーマルボディに24インチのホイールと、前後共通の295/35R24を組み合わせたものである。SUVのドレスアップとしては最もポピュラーであり、見た目にもバランスの取れたスタイルといえよう。2.7トンの重量級ボディに乗り込んで痛感するのは操舵力の高さ、つまり横方向への強さも高水準だということだ。SUVにとってこれはとても重要なファクターであり、独特のモッサリ感が軽減されることは、キビキビとしたドライビングに直結する。特に街中では大きなアドバンテージになることは必至である。

本来タイヤのインプレッションは、わずか1日で出来るものではない。特に大内径タイヤの場合は摩耗を重ねてから真価が問われる。その点PARADA Spec-Xはプロファイルやパターンなどを工夫し、偏摩耗を制御しているようだ。偏摩耗が少なければ諸性能と安全性を長く維持でき、タイヤ自体のロングライフにもつながる。リピーター率が高い理由が理解できる。

LEXUS LX570 ZX
with **PARADA Spec-X**



世界に誇るレクサスのフルサイズ高級SUV。日本国内には正式輸入されていないが、逆輸入車として多くのファンもつ。搭載車は基本的にノーマルのままだが、区別はノーマルから4インチUPの24インチへとスイッチ。ホイールはDOUBLE EIGHTから「STYLE」を指名。タイヤはPARADA Spec-Xの295/35R24を装着。

SPECIFICATIONS

Engine/Transmission
Type: V8 6.063cc
Power: 386ps/5,600rpm
Torque: 55.5kgm/3,600rpm
Bore×Stroke: 94mm×102mm
Transmission: 6-speed automatic
Drivetrain: AWD
Tires/Suspension/Brakes
Steering: rack and pinion, variable assist
Front suspension: independent, double wishbone
Rear suspension: independent, multi-link
Front brakes: disc (ABS)
Rear brakes: disc (ABS)
Front tires: P295/35R20
Rear tires: P295/35R20
Dimensions
Length: 4,960mm
Width: 1,970mm
Height: 1,920mm
Wheelbase: 2,890mm
Front track: 1,640mm
Rear track: 1,635mm
Weight: 2,660kg

CHEVROLET CAMARO Giovanna EDITION
with **PARADA Spec-X**



目に鮮やかなオレンジのシボレー・カマロSS RSは、T2DFがプロデュースを担当したGMシボレー公認の特別仕様車「Giovanna EDITION」。ボディの張り替えや各部クロームパーツの採用などで質感を向上させている。ホイールは22インチの新作ライトウェイトモデル「Giovanna Monza」。

SPECIFICATIONS

Engine/Transmission
Type: V8 6.153cc
Power: 405ps/5,900rpm
Torque: 56.7kgm/4,300rpm
Bore×Stroke: 103.2mm×90.0mm
Transmission: 6-speed automatic
Drivetrain: RWD
Tires/Suspension/Brakes
Steering: rack and pinion, variable assist
Front suspension: independent, strut
Rear suspension: independent, multi-link
Front brakes: disc (ABS)
Rear brakes: disc (ABS)
Front tires: H285/30R20
Rear tires: P285/30R20
Dimensions
Length: 4,340mm
Width: 1,915mm
Height: 1,380mm
Wheelbase: 2,865mm
Front track: 1,620mm
Rear track: 1,620mm
Weight: 1,760kg



現代版マッスルの代表と逆輸入車界の王者を
PARADA Spec-Xが制す!