



フロントバンパーにはend.c.cのカーボンリップをマウント。両サイドダクトにはアダプターから作ったというオリジナルのデイトライトがセットされ、よりシャープなマスクに。



リアアンダーにはBMWパフォーマンスのディフューザーが。マフラーはアクラポビッチに交換している。ディフューザー中央にはBMWカラーの赤と青をさりげなくプラス。



SEIBONのカーボンボンネットに、アウトレットダクトを2つ追加してよりスポーティなイメージをプラスしている。



サイドミラーはM3用の、独立タイプ。純正品である分、アフターのエアロミラーよりも視認性に優れるのがポイント。



サイドステップはBMWパフォーマンス製だが、黒をプラスしたツートンに塗り分けることでサイドビューの視覚的な重さをカット。



DUKEダイナミクスのダックテールタイプカーボントランク。ダックテールトップ部に、あえてグラデでカーボンパターンを残す。



20"ジオパナPORTOFINOをセット。センターのBMWマークはオーナーが持ってきたとか。ブレーキはBMWパフォーマンスのキットに交換し、ボルシェと同じレモンイエローでペイント。サスは3Dデザイン車高調だ。

●ベース車両：BMW335i ●エキステリア：end.c.cカーボンフロントリップ、SEIBONボンネット+ダクト追加加工、オリジナルデイトライト、BMW Performanceサイドステップ&ディフューザー、DUKEDYNAMICSカーボントランク、リアバンパーサイドスリット加工、後部テール ●サスペンション：3Dデザイン車高調 ●ホイール：ジオパナPORTOFINO (F=20 x 8.5J+35 R=20 x 10J+40) ●タイヤ：ピレリP-ZERO-NEO (F=255/30-20 R=285/25-20) ●インテリア：RECAROスポーツスターリミテッド、BMW Performanceステアリング、M5シフトノブ ●その他：BMW Performanceキャリアバー、アクラポビッチマフラー

極みな2台のデモカーをPickUp! IMPORT KILLIA インポート・キラ

注目のカスタムインポートカーを紹介するインポートキラ。今月はアクセスエボリューション目黒が作るBMWと、超絶ブレークのインバラの2台をお届けです!

ノーマルライクながら 小技満載で差を付ける! BMW335i

製作：アクセスエボリューション目黒
TEL：03-6273-8661
<http://www.access-ev.co.jp/>

Photo：堤 晋一



ステアリングはBMWパフォーマンスに交換。スポーク上部にインフォメーションが表示される。



シフトノブはM5用に、iDriveコントロールローラーとサイドブレーキはACシュニツァー製に交換している。



シートはレカロのスポーツスターリミテッド。リクライニングタイプながらフルバネ並のサポート性を発揮。

本誌でもお馴染みアクセスエボリューションの、BMW専門となる目黒店が作ったコチラの1台。やはりアクセスエボリューションらしく、細かな部分で作り込む完成度の高いクルマに仕上がっているのだ。

ベースとなるのはBMW335iの中でも最もパワフルな335i。外観は純正のフォルムを活かしながらも、各部のディテール追加や絶妙なパーツチョイスによって、一見ノーマルのままに見えつつも、実は細かなカスタムの積み重ねによって、結果「実質ノーマルとは全然違う」スタイルをさりりと作り上げている。このあたりの仕上がりは作る側のセンスがあってこそもの。アクセスエボリューションの地力の高さが垣間見えた。

追加されたバンパーサイドのスリット、トランクテールの跳ね上げ。「よく見ると」の部分が多いのがヤマワリだ。

