



Gianelle・PUERTO

ジオバンナエディションのホイールは標準では20インチなので、この22インチはオプション設定。ジオバンナの姉妹ブランド「ジェネリー」のフェルトを装着。しかもディスクには最新フィニッシュのマシニードボールカットという切削手法を用いたマットブラックカラーだ。



ホイール問い合わせ先
T2DF (ジオバンナホイールズジャパン)
TEL:03-5778-7172 URL:http://www.giovannewheels.co.jp



基本の装着パーツは右のカマロと同じだが、フェルエルドアやドアシルプレートが右ページのカマロがポリッシュ×マットブラックに対して、こちらはマットブラックの単色バージョン。もちろんどちらも選択可能だ。フロアマットは同じくオプション扱い。



ジオバンナ・エディションのロゴの入ったフェルエルドアやヘッドレスト、ドアシルプレートにボディストライプや専用フロントエンブレム、そしてそのエンブレムとカラーを合わせたリヤ用のボウタイデカールを装備。フロアマットはオプションだ。



Giovanna・ANDROS

22インチのジオバンナ・アンドロスはマットブラック×マシニードフェイス。老舗の高級ブランドならではの最新デザインだ。



至高のプレミアム感を手に入れた
2台の“ジオバンナ・エディション”

CHEVROLET CAMARO

【シボレー・カマロ】

ジオバンナ・エディション問い合わせ先
STGキャデラック・シボレー周立
TEL:042-575-2526
URL:http://www.stg-inc.jp

●ベースカー：2012年式シボレー・カマロ<LT・RS> ●エクステリア：ジオバンナエディション=ボディストライプ/フェルエルドア/リアシボレーボウタイデカール/フロントエンブレム ●ホイール：ジェネリー・フェルト (F=22インチ×9J+30 R=22インチ×10.5J+35) ●タイヤ：YOKOHAMA・PARADA SPEC-X (F=255/35 R=285/30) ●サスペンション：ベダース車高調 ●インテリア：ジオバンナエディション=ドアシルプレート/ヘッドレスト

●ベースカー：2012年式シボレー・カマロ<コンバーチブル> ●エクステリア：ジオバンナエディション=ボディストライプ/フェルエルドア/リアシボレーボウタイデカール/フロントエンブレム ●ホイール：ジオバンナ・アンドロス (F=22インチ×9J+30 R=22インチ×10.5J+35) ●タイヤ：YOKOHAMA・PARADA SPEC-X (F=255/35 R=285/30) ●サスペンション：EIBACHダウンサス ●インテリア：ジオバンナエディション=ドアシルプレート/ヘッドレスト

今年の東京オートサロンで発表後、全国のシボレーディーラーで販売され、大注目を浴びたカマロのジオバンナ・エディション。アメリカンホイールのトップブランド「ジオバンナ」が公式にプロデュースするコンプリート販売車というわけだ。全国のジオバンナフリックが一気に飛びついたプレミアム感たっぷりの特別限定仕様車なのだ。現在ではこの2台の販売店であるキャデラック・シボレー周立でのみネットでき、数々のオプションもラインナップされているのだ。ベースはV6・3.6ℓのLT・RSやV8・6.2ℓのSS・RSの他V6・3.6ℓのコンバーチブルもセレクト可能。標準仕様は自由に選択できるジオバンナホイール(※姉妹ブランドも可)、標準は20インチ)や、コンプリート車ではなく手に入らない各部のジオバンナパーツで仕上げられ、オプションでホイールのインチアップ、フロアマット、車高調やダウンサスなどの装着も可能だ。

人と違った高級感を旨とする、カルフォルニア生まれの高級ブランド・ジオバンナのプレミアム感を手に入れよう

★ ★ ★
Giovanna
 [ジオバンナ]
BARBADOS
 [バルバドス]
 ★ ★ ★
 問T2DF [ティートゥーディーエフ]
 ☎042-580-0268
<http://www.giovanawheels.co.jp/>

王道デザインへのバイブルディスク。

こちらもジオバンナ2013年モデル。最近ではちょっと珍しいディッシュタイプで、センター部のナットホールがカバーされて、ディスク部の面積がかなり大きいのが特徴だ。撮影したのはマットブラックのディスクだけれど、クロームなんて大

型ミラーみたいにギンキラの大迫力。ボディの大きいSUVやフルサイズパワセシヤード用で、サイズは22インチという設定だ。ちなみに本国のサイト(WTW)ではロールスロイス・ゴーストに装着されている。

▲フルクローム/クロームステンレス



バルバドス サイズ価格表

サイズ	P.C.D×HOLE	インセット	価格(税込み)		
			クロームディスク	クロームステンレスリップ	ブラックリップ
22×9.0J	112/114.3×10H	35	12万750円	11万250円	9万9750円
	114.3/120×10H	30			
	BLANK	15			
22×10.5J	112/114.3×10H	40	15万150円	13万8500円	12万750円
	114.3/120×10H	35			
	BLANK	15			
24×10.0J	115/120×10H	20	17万3250円	15万7500円	14万7000円
	120/130×10H	35			
	135/139.7×12H	30			
26×10.0J	135/139.7×12H	30	17万3250円	15万7500円	14万7000円
	BLANK	15			
	BLANK	15			

※ブランクを加工する場合は別途、加工料金が必要になります。



1 中はマルチPCDで、ホイール取り付け穴はキャップでカバーするデザイン。プリンプリンなルックスがドープ 2 アウターリムはびっぴかびかのステンレス。クロームとは違った迫力なのだ 3 いわゆる「ディッシュ」ディスクながら、ステップディスクで、リムエンドには微妙な隙間がある。

ウチの定番

ジオバンナ・グループのボス ディコさん

ジオバンナ、ジェネリー、GFG、ココカチュールの4ブランドを率いるWTWグループのボス。ディコ・スラヒアン氏。70年代末に、内戦のレバノンを家族で脱出。LAでジオバンナホイールを創った。ちなみに、ジオバンナは長女、ジェネリーは次女、ココカチュールは長男の名前です。最近、ダイエットに成功した模様。

★ ★ ★
Giovanna
 [ジオバンナ]
 RL series lightweight
SEVAN RL
 [セヴァン・アールエル]
 ★ ★ ★
 問T2DF [ティートゥーディーエフ]
 ☎042-580-0268
<http://www.giovanawheels.co.jp/>

SEVAN RL(ライトウェイト) サイズ価格表

サイズ	P.C.D×HOLE	インセット	価格(税込み)	
			マットブラック/マシニードエッジ	クロスシルバー/マシニードエッジ
20×8.5J	112×5H	35	8万8200円	
	114.3×5H			
	120×5H			
20×9.0J	112×5H	25	11万250円	
	114.3×5H			
	120×5H			
20×10.0J	112×5H	20		
	114.3×5H			
	120×5H			
20×10.5J	112×5H	40		
	114.3×5H			
	120×5H			
22×9.0J	112×5H	35		
	114.3×5H			
	115×5H			
22×10.5J	115×5H	15		
	120×5H			
	130×5H			
	112×5H	10.30		
	115×5H			
	130×5H			
	112×5H	50		
	112×5H			
	115×5H			
	112×5H	40		
	115×5H			
	120×5H			
	120×5H	20.35		
	130×5H			
	130×5H			

▲クロスシルバー/マシニードエッジ



ホイール SHOOTING! GAL
 安枝瞳 (やすえだ ひとみ)
 159cm B83cm W59cm H88cm
 早くも今年2回目(前回の登場は4月号)の登場となる「やっさん」こと安枝瞳ちゃん! スーパー耐久レースのイメージガール「S-CREW」の活動もさることながら、最近ではグラビアでも大活躍! 来月8月23日には3rd DVD「Sunrise」が発売! 過去二作の元気な彼女とは打って変わって「大人の色気」を感じさせる作品です!
 安枝瞳オフィシャルブログ「やっさんぶるぐ。」
<http://ameblo.jp/323ml-char/>



1 ジオバンナロゴはクロームのオーナメントにシンプルに入る 2 スポークは曲線を描いてリムエンドへ向かって

スポークは中央からリムへ向かってコンケーブする曲線で構成される。ナメからみるとこんなに立体的。ローダウンするとフェンダーとの対比で足まわりが浮き出るのだ。



ホイール SHOOTING!
 1



フランジオーバーの立体フォルム

▲マットブラック/マシニードエッジ

ジオバンナ2013モデル。リムが外へいほどテーパ状に広がったR(リバーシブル)シリーズの一角を占める。このデザインはR1のみで、通常リムの設定はなし。21ス構造の1ピースであるライトエイトシリーズでもあり、軽量なもワリだ。

スポークはコンケーブフォルムになっていて、リムエンド部はフランジオーバー。その飛び出した部分マシニング(切削)してあり、ホイール外径がいつも大きく見えるのがホイールが回転すると、先端部がを反射するもワザ。一見、定番なデザインに見えるけど、つくり分けられます。ジオバンナ・クルール在ののだ。