

シボレー・カマロ・ジオバンナ・エディション

IMPORT KILLA

インポート・キラ

ホイールをはじめ、内外装に手を入れたコンプリートカー。ジオバンナ・エディションをベースにさらに改。シボレー・パーツでマッスルカーのイメージを追及したワイルド仕様だ。

CHEVROLET CAMARO

Giovanna edition

[シボレー カマロ ジオバンナ・エディション]

製作:T2DF [ディー・ティー・ディー・エフ]
TEL:042-580-0268

http://www.giovanawheels.co.jp/

●ベース車:シボレー・カマロLT RS (2010年式)
●エクステリア:フロントリップ=ZL1用純正、サイドスカート&リヤフアンバー=シボレー純正、ボンネットデカール、ジオバンナロゴ入り燃料リッド、シボレーボータイヤカール、US仕様ドアミラー
●サスペンション:ベダース車高調
●ホイール:ジオバンナ・ドラマディオ (F=22x9J+30 R=22x10.5J+35)
●タイヤ:ヨコハマ・バラダ (F=255/35-22 R285/30-22)
●インテリア:ジオバンナ・ドアシルプレート、ジオバンナ・ヘッドレスト



ジオバンナ・エディションをベースにシボレーオプションを投入!



フロントバンパーは、V8ハイパフォーマンスモデルZL1用を装着。フォグランプがタテ2灯。アンダーリップが出たアグレッシブなスタイルだ。



サイドスカートもZL1用。ワイド感十分の迫力シルエット。



ディフューザーとクロームのマフラーエンドを持つリヤフアンバーはZL1用のシボレー純正オプション。



ボンネットからフェンダーにかけてナメに入る「ハッシュ・マーク」はシボレーのディーラーオプションとして設定されるパターンデカール。ボンネットのラインと組み合わせた。



シボレーのボータイエンプレムのトップは純正のゴールドからシルバードカールに。



(上) 鋳印のみのスカッププレート (下) ロゴ入りフロアマットはともに「ジオバンナ・エディション」の装備。内容はV6のLT / RSもV8のSS / RSも同じだ。



ロゴ入りヘッドレスト。シートは純正だが、スパルタンなレザーのイメージを生かした意匠だ。



ジオバンナ・エディションのフューエルリッド。ロゴは鋳印で、腹の当たり方で文字がシルエットになる。けっこう目立ちます。



ジオバンナ・ドラマディオ22x9J、リヤ22x10.5Jにベダース車高調でツライチに、無加工できれいに収まる。

シボレー・カマロ・ジオバンナ・エディションはセネラル・モーターズ・ジャパンから期間限定で販売された特別仕様車。ジオバンナ・ホイールのほかフューエルリッド、カスタムエンブレムに内装の一部をドレスアップしたコンプリートカーだ。そのジオバンナ・エディションをベースに、よりワイルドなルックスを追及したのがゴイツ。

元々の20インチホイールは22インチのドラマディオに換装して、ベダース車高調でローダウン。フロントバンパー、サイドスカート、リヤバンパーはカマロZL1 (V8の6.2リッターで5800PS) 用のシボレーオプションパーツを装着している。マットブラックのデカールは幅広の帯で、これをボディ両サイドに入れて、フェンダーには「ハッシュ・マーク」。ボニキキットとあいまってワイルド感が強調されているのだ。

ちなみに、シボレー・カマロ・ジオバンナ・エディションはすでに販売期間が終了しているが (V6 / 3.5リッターのLT RSは499万円 (税込)、V8 / 6.2リッターのSS RSは599万円 (税込)) カスタム製作に関してはT2DFまでお問い合わせを。

ホイールSHOOTING! SPECIAL

S.U.Vはゴツイ系で行こう!

オフロード用ホイールコレクション

未舗装ダートを走るためのブロックパターンを持った肉厚のAT/MTタイヤにリフトアップ…実際にクロスカントリーをしなくても、S.U.V本来の性能を発揮するためのスタイルには機能美がある。そのスタイルを作る必須アイテムがオフロード用ホイールだ。オンロード用の流用では絶対に表現できない、ゴツイ系オフロードホイールを集めたよ!

ストリートリフトの絶対アイテム



1 センターキャップがホイールナット取り付け部をカバーする。かなり、立体的なつくり 2 マシニング加工されたフランジ部分のサークルがリムエンド部分でV字型にカットされる。

ストリートリフトスタイル

2~4インチ程度、車高を上げてゴツイタイヤをはくのぞ!

「ストリート・リフト」はS.U.Vでクロスカントリーを攻めるのと同様のルックスにドレスアップする、というのがコンセプト。2~4インチ程度、車高を上げて(リフトして)肉厚のAT(オールテレーン)、MT(マッドテレーン)タイヤを履かせる。フルーム車の場合はスペーサー、モノコックの場合はバネや車高調(ロングタイヤ)で上げるのだ。



ダート用でも都会のカオリ!

名品、ダラーのオフロード版。オンロード用の5V、6Vの5本、6本スポークに対して、がっちりラインの8本スポーク。数値の大きいP・C・Dに対応するためにセンター部が大きくなっていて、スポークも短いために、かなりゴツイイメージ。

それでも、スポークが急激に立ち上がるコンケープシルエット、直線基調の幾何学デザイン、オーナメントの控えめロゴ…など、オフロードモデルながら、ジオバンナらしい都会的デザインなのがウリ。サイズは20インチ×10Jのみだ。

★ ★ ★ ★ ★

Giovanna
[ジオバンナ]

DALLAR 8V

[ダラーエイトバイ]

問 T2DF
[ティートゥーディーエフ]
☎042-580-0268
<http://www.giowanawheels.co.jp/>

ジオバンナ ダラー8Vサイズ&価格表

サイズ	P.C.D.XHOLE	インセット	税込価格	
			クローム	セミクロスブラック
20x10.0J	150x5H	14	8万6100円	7万2450円
	139.7x6H	-10.30		
	135&139.7x12H	-12.25		
	165.1x8H	-10.30		
	170x8H	-12.10, 20		
	180x8H	25		
	プランク	-10.10		

