

# Cadillac SRX

## 純白に映える深紅のリム

### ホイールは ブラントに穴開け

ベース車はキャデラックSRX。サイズ的にも日本国内で扱いやすいもので、日本車からの乗り換えでも違和感なく乗れるクルマ。現にこの車両のオーナーも、40ソアラからの乗り換えなのだとか。ただ、実はPCDがクセ者で、なんと6穴の120という設定。だからホイールを換えるように、6・120設定の

ホイールなどないのがカスタムに当たっての最大の課題……。なのだが、T2DFではブラントのホイールに穴を開けてこれに対応。こうしたあたりは正規代理店ならではあるもの。これで安心してカスタムに望めるというものだ。

そしてクルマ自体で注目したいのは、徹底したホワイトアウト化。たとえばドアミラーのベース部分、フロントフォグ周囲のネット部分、サイドステップ、ルーフレールの付け根

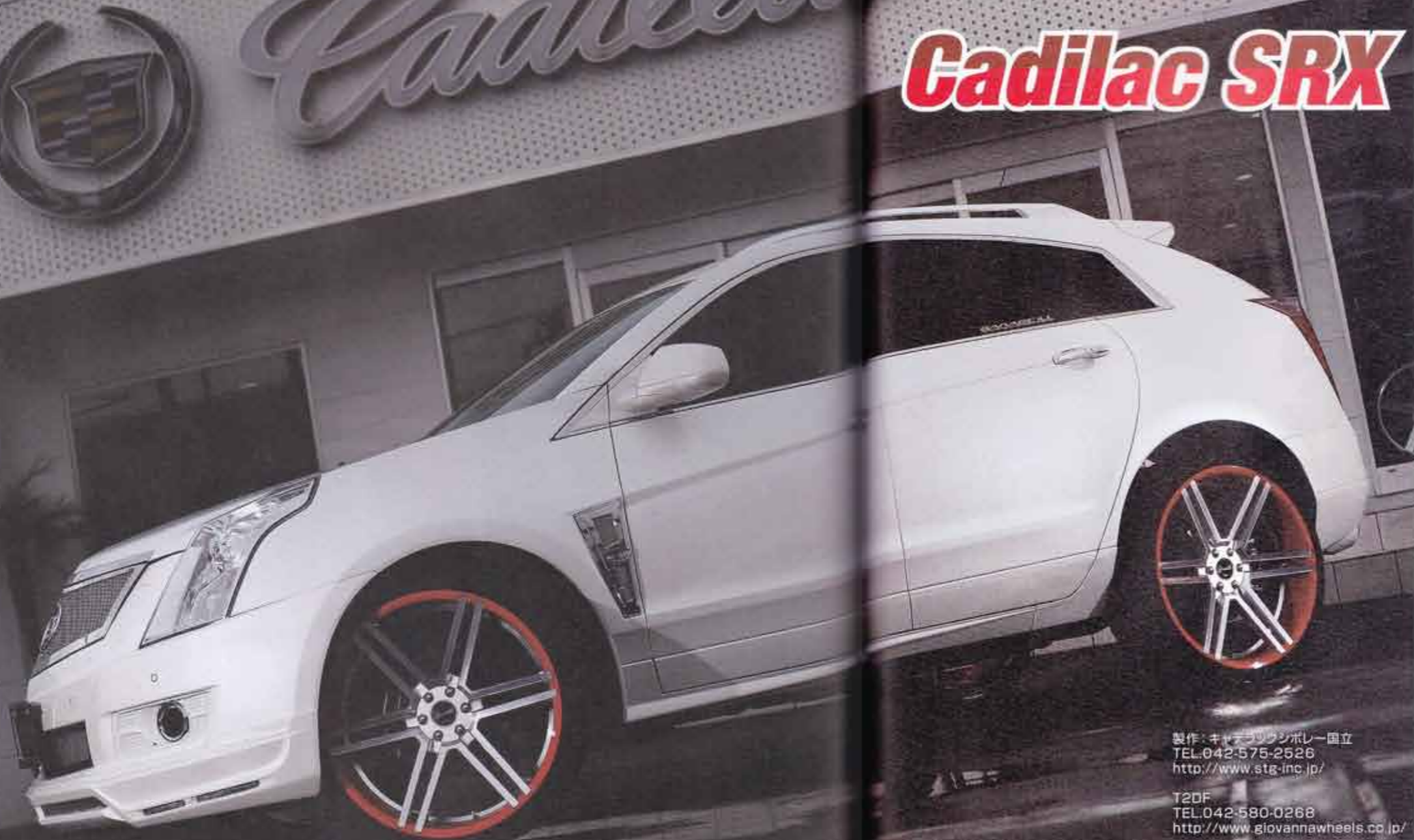
。ベース車でブラックになっている部分を、すべてホワイトにしているのだ。細かな部分だが、ここまで徹底して仕上げた結果はかなりの純白感を与えてくれている。そして、その純白ボディにくっきりと映えるのがホイールのリムペイント。スポークを残してリムを赤く仕上げ、サイドビューに鮮烈な印象を残している。ある意味アメ車ベースの日の丸仕上げ。とも言えるような、インパクトある1台に仕上がっているのだ。

製作：キャデラックシボレー国立  
TEL.042-575-2526  
<http://www.stg-inc.jp/>

T2DF  
TEL.042-580-0268  
<http://www.giovannawheels.co.jp/>

ペイント：ガレージイル  
TEL.072-957-7272  
<http://www.garage-ill.co.jp/>

DATA  
●ベース車：キャデラックSRX (2012年式) ●エクステリア：ESQグリル ●カスタムペイント：ブラックをすべてホワイトアウト ●ホイール：ジェネレー、ポロニー (F&R:24×10 J+36) ●タイヤ：FALKEN FK452 (F&R:275/30-24)



Gianelle BOLOGNA



グリルはESQのメッシュ。フロントリップはエムススポーツ。また、リムペイントはホワイトアウト。リヤスポイラーのアンダー部分、ルーフレールのベース部分など、徹底したホワイトアウト化。リムペイントは赤く仕上げ、サイドビューに鮮烈な印象を残している。ある意味アメ車ベースの日の丸仕上げ。とも言えるような、インパクトある1台に仕上がっているのだ。



ホイールは、自身のダブルスポークリムペイントに仕上げ、サイズ以上の大きさを感知させるジェネレーのポロニー。このリムを赤くペイント。スポークの細さを相対して、赤のインパクトが強烈。